

Инициативная группа поселения Московский территория новой Москвы

Москва, поселение Московский. Телефон: +7 (909) 954-07-08. Электронная почта: info@grad-moskovskiy.ru
Сайт: www.grad-moskovskiy.ru

Заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы,
руководителю Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы
Ликсугову Максиму Станиславовичу

*О необходимости увеличения количества автобусов
на маршруте № 863 и об организации дополнительного
маршрута общественного транспорта между микрорайонами
поселения Московский и станцией метро Юго-Западная.*

Уважаемый Максим Станиславович!

Обращаюсь к Вам от имени инициативной группы жителей поселения Московский.

1. О необходимости увеличения количества автобусов на маршруте № 863

В начале октября 2012 года был запущен новый маршрут городского общественного транспорта от станции метро «Юго-Западная» до микрорайона «Град Московский» поселения Московский. Номер маршрута **863** (<http://www.mosgortrans.ru/rasp/1/2132819/37566/index.html>). Благодаря появлению автобуса связывающего район новой Москвы со станцией метро у жителей микрорайона «Град Московский» появилась альтернатива коммерческим рейсам такси, которые не справляются с постоянно возрастающим пассажиропотоком и предоставляют некачественные услуги.

Количество жителей микрорайона «Град Московский» поселения Московский постоянно увеличивается, сдаются в эксплуатацию новые жилые дома, строятся новые высотки. Ежедневно несколько семей получают ключи от своих квартир. В результате на сегодняшний день в микрорайоне «Град Московский» вновь сложилась острая нехватка общественного транспорта. Количество автобусов на маршруте **№ 863** является недостаточным и большинство жителей, как и до момента запуска автобуса, вынуждены ежедневно терять время, простаивая в длинных очередях дожидаясь посадки на коммерческий рейс такси или же пользоваться собственным автомобилем.

Пассажироместимость автобусов, которые используются на маршруте **№ 863**, составляет: **20** мест для сидения, **91** – общая вместимость. **Всего автобусов на маршруте – 5.** Количество жителей микрорайона «Град Московский» составляет примерно **20 000**. Пять автобусов не могут справиться с имеющимся пассажиропотоком.

График интервалов движения автобусов не соблюдается. В часы пик время ожидания автобуса может достигать 40 минут.

Видео

- Посадка пассажиров на автобус № 863 рядом со станцией метро Юго-Западная <http://youtu.be/b6Tn2citVs4>.
- Огромная очередь, в которой тысячи жителей микрорайона «Град Московский» вынуждены стоять, дожидаясь посадки на коммерческий рейс такси <http://youtu.be/NFCiKZyxra8>.

Вследствие того, что в микрорайоне «Град Московский» до сих пор не построена поликлиника, не построены или не сданы в эксплуатацию другие социальные объекты, проблема нехватки общественного транспорта для жителей микрорайона крайне важна!

2. О необходимости введении нового маршрута городского общественного транспорта между первым и третьим микрорайонами поселения Московский и станцией метро Юго-Западная или увеличении количества автобусов на маршруте

Для жителей первого и третьего микрорайонов поселения Московский автобус № 590 является основным общественным транспортом связывающим поселение Московский со станцией метро Юго-Западная. Другие маршруты автобусов для жителей этих микрорайонов неудобны (большие интервалы движения, удаленность остановок от микрорайонов, отсутствие свободных мест) и альтернативой для большинства жителей не являются.

Уже много лет маршрут № 590 обслуживает частный перевозчик «Троицк-автолайн». Стоимость проезда на автобусе № 590 составляет 40 рублей, при этом возможности приобрести проездной билет перевозчик не предоставляет. Для сравнения, жители соседних районов Москвы – Новопеределкино и Внуково – платят за проезд на общественном транспорте по внутригородскому тарифу (25 рублей), и могут купить проездной билет, тем самым сэкономят деньги.

Частный перевозчик «Троицк-автолайн» не справляется с возросшим за последние годы пассажиропотоком. В часы пик жители двух крупных микрорайонов вынуждены добираться до станции метро в битком набитом автобусе, который может простоять в пробке на Киевском шоссе больше часа. Пассажироместимость автобусов, которые используются на маршруте № 590, составляет: 43 мест для сидения, 93 – общая вместимость. Всего автобусов на маршруте – 9. Учитывая, что в первом и третьем микрорайоне поселения Московский проживает примерно 25 000 жителей, перевозчик не способен справиться с пассажиропотоком и оказывать услуги качественно. Такая ситуация стимулирует жителей отказываться от общественного транспорта и пользоваться личным автотранспортом, что приводит к увеличению транспортной нагрузки на Валуевское и Киевское шоссе.

Важно отметить, в поселении Московский практически нет рабочих мест, поэтому более **90%** трудоспособного населения вынуждено совершать длительный путь до места работы.

Жители поселения Московский уже много лет поднимают эту транспортную проблему и пытаются добиться её решения, но ситуация не меняется.

Инициативная группа поселения Московский для решения описанных проблем предлагает:

1. Увеличить в **4** раза количество автобусов городского общественного транспорта на маршруте **№ 863**, что позволит сократить интервалы движения и решить проблему нехватки общественного транспорта, с которой ежедневно сталкиваются тысячи жителей микрорайона «Град Московский».
2. Перенести место отправления автобуса **№ 863** на станции метро Юго-Западная в другое более удобное для пассажиров место (см. приложение), рядом с остановкой других маршрутов, в том числе и коммерческих такси, которые следуют в микрорайоны поселения Московский.
3. Заменить автобусы используемые на маршруте **№ 863** на более комфортные, имеющие большее количество мест для сидения пассажиров. В моделях автобусов используемых на маршруте **№ 863** предусмотрено всего 20 мест для сидения пассажиров. В часы пик дорога от микрорайона «Град Московский» до станции метро может занимать больше часа, и большинство жителей не готово ежедневно добираться до метро не имея возможности занять свободное место для сидения в транспорте.
4. Организовать дополнительный маршрут муниципального общественного транспорта между первым и третьим микрорайонами поселения Московски и метро Юго-Западная или потребовать от перевозчика «Тройк-автолайн» увеличить количество автобусов на маршруте **№ 590** в утренние и вечерние часы пик.

Драндин Игорь Юрьевич,
Руководитель инициативной группы поселения
Московский
Телефон: +7 (903) 545-13-34
E-mail: idrandin@gmail.com
Сайт: www.grad-moskovskiy.ru

Адрес:

21 января 2013 г.

Текущее место остановки автобуса № 863 и более удобное место для пассажиров, в которое предлагается перенести остановку автобуса № 863.

