



ДЕМОКРАТИЧЕСКИЙ ВЫБОР

Организация зарегистрирована Минюстом России 20 октября 2010 г. Гос рег. номер 1107799029480
109004, Российская Федерация, г.Москва, Тетеринский пер., 12, стр. 4
Тел. +7 (495) 915-2531
www.demvybor.ru

г.Москва, 14 февраля 2012 г.

Заместителю Мэра г.Москвы в
Правительстве Москвы
А.В.Шаронову

О проблемах присоединяемых к г.Москве
территорий (г.Московский)

Уважаемый Андрей Владимирович!

В преддверии присоединения к столице новых территорий, вопреки возражениям их жителей, властями г. Московский Ленинского района Московской области был согласован выгодный инвесторам и застройщикам уплотнительный проект застройки микрорайона «Град Московский», который должен войти в состав присоединяемых к столице юго-западных территорий. Согласно этому проекту, вместо необходимой микрорайону школы будут построены 3 дополнительных 17-этажных дома, вместо благоустройства зоны рекреации – православный храм на территории, непосредственно прилегающей к домам, а вместо планировавшегося полноценного физкультурно-оздоровительного комплекса (ФОК) – строительство 25-этажного дома с малогабаритным ФОК на первых этажах.

12 сентября 2011 г. состоялись публичные слушания по проекту застройки, в ходе которых жители высказались о недопустимости такого строительства. Против уплотнительного проекта застройки было собрано более 800 подписей жителей. Но мнение жителей игнорируется, реализация нового проекта застройки территории активно ведётся.

При этом в г. Московский складывается критическая транспортная ситуация: сегодня от микрорайона до ближайшей станции метро «Юго-Западная» следуют только коммерческие рейсы такси, которые выполняются всего 20 пассажирскими «Газелями» на 8 мест каждая. Жители г. Московский вынуждены ежедневно в утренние и вечерние часы отстаивать очереди длиной до 100 человек, с ожиданием посадки до 1 часа. Ситуация с каждым днём ухудшается: население микрорайона постоянно растёт (заселяются новостройки, строятся новые 17-ти и 25-ти этажные жилые дома), и отсутствие муниципального транспортного сообщения становится критической проблемой.

Жители г. Московский неоднократно поднимали вопрос критической транспортной ситуации и обращались к местным властям с просьбой запустить рейсовые автобусы. Но проблема до сих пор не решена: чиновники объясняют ситуацию тем, что на предполагаемом маршруте имеется непригодный для движения рейсовых автобусов участок дороги длиной примерно 550 метров, а также сложностями с некими согласованиями в ГУ МО «Управление «Мосавтодор».

Критически обстоит также ситуация с загруженностью автодорог. В утренние и вечерние часы тысячи автомобилистов вынуждены стоять в пробке на Валуевском шоссе, по которому осуществляется въезд/выезд из микрорайонов города на Киевское шоссе. В соответствии с проектом планировки нового микрорайона «Северный» (новое название «Первый Московский») запланировано строительство дополнительного выезда на Киевское шоссе. Однако, хотя сооружение нового микрорайона уже активно ведется, практически завершено возведение нескольких корпусов жилых домов, строительство дороги до сих пор так и не начато, а застройщик ООО «Передельцы», по имеющейся информации, намерен отказаться от строительства отдельного выезда.

Поскольку в микрорайоне «Град Московский» до сих пор не построены поликлиника, все необходимые детсады и школы, транспортная проблема приобретает острый социально-политический характер. Убедительно просим вас дать необходимые указания по решению данных вопросов – транспортной проблемы, а также доставляющей неудобства жителям уплотнительной коммерческой застройки – в ходе присоединения г.Московский к территории Москвы.

С уважением,



Владимир Милов

Председатель РОО «Демократический выбор»