

Инициативная группа поселения Московский территория новой Москвы

Москва, поселение Московский. Телефон: +7 (909) 954-07-08. Электронная почта: info@grad-moskovskiy.ru
Сайт: www.grad-moskovskiy.ru

Руководителю государственного казенного учреждения
города Москва центра организации дорожного движения
Правительства Москвы
Королеву Игорю Геннадиевичу

Уважаемый Игорь Геннадиевич!

Обращаюсь к Вам от имени инициативной группы жителей поселения Московский. На сайте ГКУ ЦОДД <http://gucodd.ru/> опубликована информация об организации выделенных полос для городского пассажирского транспорта на Киевском шоссе. Мы приветствуем эту инициативу, создание полос для общественного транспорта существенно сократит время, которое десятки тысяч жителей новых территорий столицы ежедневно тратят на дорогу.

На сегодняшний день в поселении Московский ведётся активное строительство новых микрорайонов, и численность населения постоянно увеличивается. Жители присоединённых территорий расположенных между Киевским и Калужским шоссе не имеют возможности добираться до центра города по железной дороге или при помощи метро, поэтому, выделенные полосы для общественного транспорта крайне важны для десятков тысяч жителей поселения Московский, района Москвы Внуково и других населённых пунктов новой Москвы.

Мы внимательно изучили схему организации движения, опубликованную на сайте ГКУ ЦОДД (<http://gucodd.ru/images/stories/kiyvka.jpg>), и хотим внести ряд предложений:

1. С целью сокращения сроков реализации проекта предлагаем осуществить введение полос в два этапа: на первом этапе организовать полосу для пассажирского городского транспорта по направлению в центр, на втором – из центра. Пробка на Киевском шоссе образуется в большинстве случаев в направлении движения в центр, серьёзные затруднения движения в обратном направлении происходят реже.
2. Хотим обратить внимание на важность дорожного контроля полос для городского пассажирского транспорта. Полосы для общественного транспорта смогут стать эффективными только в случае установки камер фото-видеофиксации. Например, существующая полоса для городского

пассажира транспорта на проспекте Вернадского в районе станции метро Юго-западная, в часы пик не даёт большого преимущества для пассажирского транспорта ввиду отсутствия контроля.

3. Создать дополнительную полосу при съезде с Киевского шоссе на внешнюю сторону МКАД при движении в центр.
4. Провести мероприятия по коррекции существующих маршрутов пассажирского транспорта, сократить интервалы движения маршрута № 863 (микрорайон «Град Московский» – станция метро Юго-Западная), организовать дополнительный маршрут городского пассажирского транспорта от поселения Московский первого и третьего микрорайона до станции метро Юго-Западная. На сегодняшний день жителей этих микрорайонов обслуживает единственный частный перевозчик – «Троицк-автолайн», осуществляющий перевозку пассажиров по маршруту № 590. Из-за постоянно увеличивающегося количества жителей третьего микрорайона поселения Московский, перевозчик не справляется с нагрузкой.
5. Перенести место отправления автобуса № 863 от станции метро Юго-Западная в другое более удобное для пассажиров место (*см. приложение*), рядом с остановкой других маршрутов, которые следуют в поселение Московский.

Драндин Игорь Юрьевич,

Адрес:

Сайт: www.grad-moskovskiy.ru

29 ноября 2012 г.

Текущее место остановки автобуса № 863 и более удобное место для пассажиров, в которое предлагается перенести остановку автобуса № 863.

