



Инициативная группа поселения Московский территория новой Москвы

Москва, поселение Московский. Телефон: +7 (909) 954-07-08. Электронная почта: info@grad-moskovskiy.ru

Сайт: www.grad-moskovskiy.ru

Заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы,
руководителю Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы
Ликсотову Максиму Станиславовичу

Почтовый адрес:

127994, Москва, ул. Садовая-Самотечная, д.1

*Предложение реконструкции железнодорожной
станции «Мичуринец» и строительства автодороги
между этой станцией и Боровским шоссе*

Уважаемый Максим Станиславович!

Обращаюсь к Вам от имени инициативной группы жителей поселения Московский. Планы мэрии Москвы направленные на решение транспортных проблем столицы вызывают у нас оптимизм. Мы внимательно следим за разработкой «мастер-плана» Москвы и за инициативами по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры на присоединённых территориях.

Инициативная группа поселения Московский подготовила предложение, реализация которого позволит существенно снизить транспортную нагрузку на Киевское и Боровское шоссе, и тем самым сократить время которое десятки тысяч жителей новой Москвы тратят на дорогу до центра города, простаивая ежедневно в многокилометровых пробках.

Проблема загруженности автодорог. Описание текущей ситуации

Новость о вхождении новых территорий в состав Москвы стала стимулом к активному строительству нового жилья, в результате транспортная нагрузка на дороги новой Москвы резко возросла и уже сегодня достигла предела, поэтому требуются оперативные меры для решения этой проблемы.

Сейчас на присоединённых территориях строятся и сдаются в эксплуатацию несколько крупных жилых кварталов:

- **ЖК «Коммунарка»** (рядом с Калужским шоссе)
- **ЖК «Первый Московский город Парк»** (поселение Московский)
- **Микрорайон «Град Московский»** (поселение Московский)

- **ЖК «Юго-Западный»** (поселение Московский)
- **ЖК «Солнцево-парк»** (деревня Пыхтино)
- **ЖК «Престиж»** (посёлок Киевский, киевское шоссе)
- **ЖК «Переделкино Ближнее»** (деревня Рассказовка)
- **Жилой район «Москва А101»** (деревня Бачурино)
- **ЖК «Сандей Хиллс»** (посёлок Воскресенское)
- **ЖК «Марьино Град»** (посёлок Марьино)
- **ЖК «РУТАУН»** (посёлок Марьино)
- **ЖК «Николин Парк»** (около ЖК «Коммунарка»)

Кроме этого, на присоединённых территориях ведётся активное строительство коттеджных посёлков и жилых комплексов таунхаусов. Например, КП «Бремен», КП «Благодать», КП «Валуевская слобода», КП «Бельгийская деревня».

Сегодня **1/6** часть своей жизни жители новой Москвы теряют, простаивая в «пробках» на дорогах. Например, дорога от микрорайона «Град Московский» до метро Юго-Западная может занять больше **2,5 часов**, хотя расстояние, которое необходимо преодолеть составляет всего 13 километров.

Из-за снегопада, дождя или аварии можно потерять дополнительно несколько часов на дорогу. Общественный транспорт перегружен и тоже стоит в «пробках».

Большинство жителей новой Москвы не имеют альтернативных вариантов маршрута. Транспортная нагрузка после заселения большинства новых крупных микрорайонов ложится на автодороги, расположенные на территории, на которой отсутствует железная дорога, и в связи с этим, жителям приходится добираться до центра города только по Калужскому и Киевскому шоссе.

В конце 2014 года на присоединённых территориях откроются первые станции метро (Румянцево, Тропарёво, Соларьево), что вне всяких сомнений, позволит частично снизить транспортную нагрузку, но это не решит всех проблем. Нагрузка на Киевское, Калужское и Боровское шоссе будет только возрастать, так как численность населения новой Москвы стремительно растёт.

Линии метрополитена, которые свяжут Троицк, Коммунарку, Московский и другие крупные районы и жилые комплексы – только в проекте. Строительство скоростной ветки трамвая – только обсуждается.

Другой важной причиной высокой нагрузки на Киевское и Калужское шоссе является отсутствие транспортных связей между населёнными пунктами присоединённых территорий между собой и с близлежащими населёнными пунктами МО, а так же отсутствие возможности быстро добраться до ближайшей железнодорожной станции на общественном транспорте или личном автотранспорте.

Предложение инициативной группы

Жители новой Москвы предлагают реализовать проект, цель которого – существенно снизить транспортную нагрузку на Киевское и Боровское шоссе.

Что необходимо сделать?

1. Реконструировать железнодорожную станцию «Мичуринец».

«Мичуринец» – железнодорожная платформа Киевского направления Московско-Смоленского отделения Московской железной дороги. Код станции — 180523. Время в пути между Киевским вокзалом и станцией Мичуринец составляет 24 минуты.

2. Построить автодорогу, по которой от Боровского и Киевского шоссе можно будет доехать до этой станции (см. карту, дорога выделена красным). Протяжённость автодороги, которую необходимо построить составляет **2 км**.
3. Рядом с железнодорожной станцией «Мичуринец» построить перехватывающую парковку.
4. Организовать маршруты общественного транспорта между крупными жилыми комплексами («Град Московский», «Юго-Западный», «Солнцево-парк», «Первый Московский город парк», «Переделкино ближнее») и станцией «Мичуринец».
5. Запустить дополнительные комфортабельные электрички.



Сколько жителей новой Москвы смогут быстрее добраться до центра города?

После реализации проекта «Мичуринец», примерно у **70 – 100 тыс.** жителей соседних микрорайонов появится возможность отказаться от личного автотранспорта и добираться до центра города всего **за 25 минут** по железной дороге.

У жителей крупных близлежащих жилых комплексов появится альтернатива:

– **ЖК «Солнцево-парк»**

5 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.

– **ЖК «Переделкино Ближнее»**

5-7 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.

– **ЖК «Первый Московский город Парк»**

10 - 15 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.

– **Микрорайон «Град Московский»**

15 - 17 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.

– **ЖК «Юго-Западный»**

15 - 17 минут до Ж/Д станции + 25 минут до центра по Ж/Д.

Просим рассмотреть возможность реализации предложения инициативной группы.

Драндин Игорь Юрьевич,
Руководитель инициативной группы поселения
Московский

Адрес:
142784, Москва, поселение
Московский,

Сайт: www.grad-moskovskiy.ru

17 декабря 2012 г.